



## Encuesta sobre baterías enriquecidas en el mercado español

Como es sabido, desde el 1 de enero del año 2003 en todos los países miembros de la Unión Europea, incluida España, ya es obligado que cualquier nueva instalación para gallinas en batería se monte con las llamadas jaulas «enriquecidas» en vez de las clásicas de siempre. La Directiva 1999/74/CE, traspuesta al Real Decreto 3/2002, es muy clara al respecto, y así lo han entendido ya aquellos avicultores que a lo largo de los 2 últimos años han realizado una nueva instalación, con independencia de que aquellos otros que han seguido empleando sus jaulas antiguas hayan tenido que ampliar el espacio por gallina -a 550 cm<sup>2</sup> en vez de 450- e instalar en las mismas un dispositivo limaúñas «adecuado» -aunque la ley no indique que se entiende por esto último-. Finalmente, el citado R.D. también indica que a partir del 1 de enero del 2013 ya sólo se permitirá tener a las gallinas en jaulas enriquecidas, quedando abolidas las anteriores.

En tal circunstancia, tanto aquellos que desde ahora hasta el año 2012 inclusive vayan a realizar una nueva instalación como quienes a partir de esa fecha hayan de sustituir sus jaulas viejas, tendrán que recurrir forzosamente a los modelos enriquecidos en el mercado. La única salvedad, si acaso, podría hallarse en la revisión de la Directiva comunitaria que debe llevarse a cabo dentro de este año, por si fuera conveniente modificar alguno de los puntos referentes a las características de las jaulas.

Partiendo de estos hechos, en SELECCIONES AVÍCOLAS hemos creído conveniente informar a nuestros lectores acerca de esas baterías enriquecidas existentes en el mercado español actualmente, realizando para ello una



Panorámica de una gran instalación equipada con jaulas enriquecidas Airmax-EVO, de la firma Kayola



El frente de una jaula MEC, de Zucami, de cómoda apertura deslizable hacia arriba.



La alfombrilla «Astroturf», en la batería Eurovent 625 EU, de Big Dutchman, con algo de pienso proporcionado por un sinfín en el centro de la jaula.

Empresa	Big Dutchman Ibérica, S.A.	FACCO C.S.P.A	General Ga- nadera, S.A.	Insavi, C.B.	Kayola, S.L.	Teco Impianti	Zucami Poultry
Modelo comercial	Eurovent 625 EU	Euro C-3	A 32	batería enriquecida	Airmax-EVO	Confort plus	M.E.C.
<b>Bloque de 2 caras:</b>							
Ancho jaulas, cm	125	125	126	128	122	121	121
Ancho con comedero, cm	159	164	161	160	156	160	160
Altura sobre el suelo, cm	35	36	35	35	35	35	35
Número de pisos	3 a 12	3 a 12	3 a 8	3 a 8	3 a 8	3 a 12	3 a 10
<b>Jaula o departamento:</b>							
Nº de celdas contiguas	4 (1)	2	2	2,4	2	4 (4)	4
Ancho interior jaula, cm	241	120	121	122	123	241	244
Profundidad interior, cm	63 o 125 (2)	63	63	64	61	63 ó 126 (2)	63
Altura en el fondo, cm	45	45	45	46	45	45	45
Pendiente del piso, %	12	14	14	14	14	12	12
Separaciones entre jaulas	solidas de chapa	malla con soportes	alambre	alambre	alambre	alambre	plástico
Nº de aves alojadas	20 (5)	10	10	10	10	20 (5)	20
Superficie por ave, cm <sup>2</sup>	759	762	763	784	750	756	769
<b>Accesorios de la jaula:</b>							
Dimensiones nido, cm	60 x 63	28 x 28	28 x 34	30 x 30	61 x 27	30 x 30	61 x 28
Suelo del nido, material	malla plastificada o Astroturf	malla de plástico	malla de plástico o pintura	malla de plástico o rejilla	malla de plástico o rejilla	malla de plástico o rejilla	Astroturf
Baño de arena, colocación	lado opuesto al nidal	en piso	central	en piso	en suelo	junto a comedero (a 10 cm)	lado opuesto al nidal
Baño de arena, llenado	sinfín	sinfín	sinfín	sinfín	sinfín	con el comedero	sinfín
Lima-uñas, colocación	deflector	deflector	salva- huevos	deflector interior	deflector interior	deflector interior	2 cada 4 jaulas
Lima-uñas, área/jaula, cm	12	2,5 x 15	110 cm <sup>2</sup>	30 cm <sup>2</sup>	10 x 100	20 (6)	2,3 x 15
Aseladeros, cm/ave	15	15	15	15	15	15	15
<b>Puerta de la jaula:</b>							
Dimensiones, cm	61 x 34	60 x 25	57 x 35	60 x 30	61 x 28	58 x 33	59 x 35
Tipo de apertura	deslizable de lado	deslizable de lado	deslizable de lado	deslizable de lado	deslizable de lado	deslizable de lado	deslizable superior
<b>Reparto de pienso:</b>							
Espacio comedero, cm/ave	12	12	12	12	12	12	12
Distribución	cadena	carro con patín	tolva	cadena o tolva auto- propulsada	tolva	tolva o cadena	tolva, cade- na y sinfín
¿Permite ajuste de cantidad o racionamiento?	si	si	si	si	si	si	si
<b>Bebedero:</b>							
Colocación	central	tabique	central	central	central	central	central
Nº de aves/punto de bebida	5	5	5	5	6	5	2,5
<b>Recogida de huevos:</b>							
Sistema transportador al final de las cintas	noria	si	ascensor	ascensor	ascensor	anaconda	ascensor y noria
Sistema para recogida diferida de las jaulas	si	si	si	si	si	si	si
<b>Recogida de gallinaza:</b>							
Sistema empleado	cintas	cintas	cintas	cintas	cintas	cintas	cintas
Pre-secado en la nave	si	si (3)	si	si	si	si (3)	si

(1) Hay otro modelo con 6 celdas contiguas

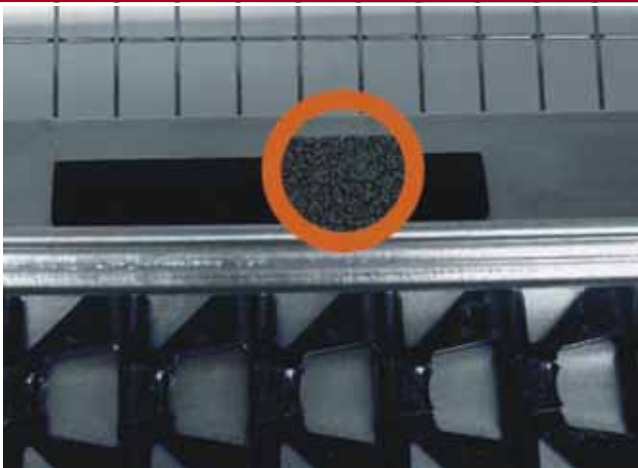
(2) La medida superior es para cuando no existe tabique trasero

(3) Y en el exterior

(4) También 6, 8 ó 10

(5) En 63 cm de profundidad

(6) Para 5 aves



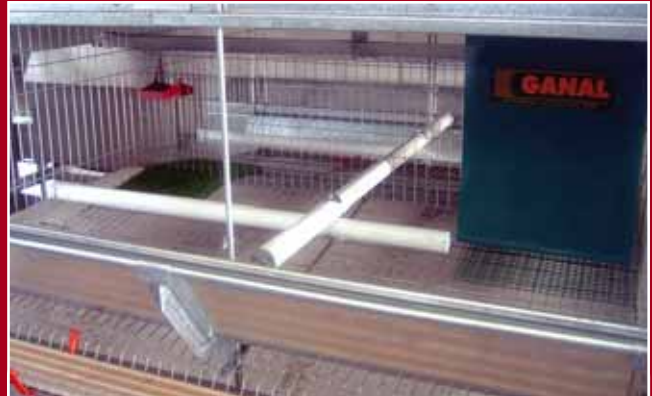
Detalle del limauñas, de carburo de silicio, en las baterías enriquecidas de Big Dutchman.



La jaula italiana FACCO, en la que puede apreciarse la colocación del nido.



Panorámica de un pasillo de una gran instalación con jaulas Comfort Plus, de la firma Tecno Impianti, en una granja de Valladolid



Los aseladeros o perchas en la jaula A-32, de la empresa valenciana GANAL.



El reparto de pienso con tolva autopulsada, en las baterías de la empresa INSAVI de Reus.

encuesta entre todos sus fabricantes y/o importadores de las mismas. El resultado de este trabajo está a la vista en estas páginas al mostrarse las características detalladas de todas estas jaulas, agrupadas por el orden alfabético de sus proveedores. Sin embargo, también advertiremos que se encuentran a faltar las de alguna empresa que, pese a nuestras reiteradas solicitudes de información, no se ha prestado a colaborar, con lo cual han perdido una excelente oportu-

tunidad -además, gratuita- para dar a conocer su producto.

Es muy posible, por último, que alguno de los modelos que se hallan a la venta actualmente sufra determinadas modificaciones en virtud de la citada revisión de la Directiva y/o de las propias sugerencias de sus clientes, tendientes a mejorar algunos detalles, bien del nido, de la puerta, del baño de arena, etc. Esto es totalmente lógico, cabiendo esperar sólo que los fabricantes no abusen de esta práctica tan vieja como es la de hacer servir a sus clientes como banco de pruebas -o «conejiillo de indias»- a fin de reducir las posibilidades de poner en el mercado algún detalle que no esté suficientemente ensayado. ■